

100%

MODELLE

POSSL GROUP
WHAT TRAVELLING CAN BE

summit *Shine* 600R plus



2025

HANDMADE
IN GERMANY
SINCE 1989

2 WIN PLUS
2 WIN R PLUS

2 WIN S PLUS
2 WIN RS PLUS

TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
600R plus

summit
Shine 600RS plus

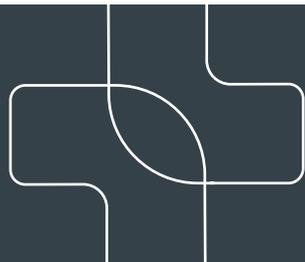
WENN ES
ALL-INCLUSIVE
SEIN SOLL

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R 540 PLUS



Chassis Vorjahresmodell

Die PÖSSL Plus-Modelle sind ein Angebot an alle, die sich nicht mit weniger zufrieden geben. So überzeugen sie bereits in Serie mit einer All-Inclusive-Ausstattung, die keine Wünsche offen lässt – und das zu einem unglaublich attraktiven Preis. Also nicht länger träumen, sondern einfach einsteigen und losfahren.



PLUS = ALL-INCLUSIVE



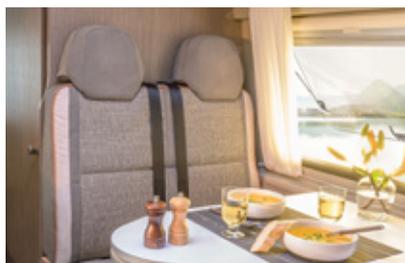
Klimaautomatik



Fahrsicherheitsausstattung
ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Hillholder



Rückspiegel elektr. verstell- und beheizbar



Sonderpolsterung „Silver“



Lederlenkrad



USB Ladeanschluss inklusive Ladeschale



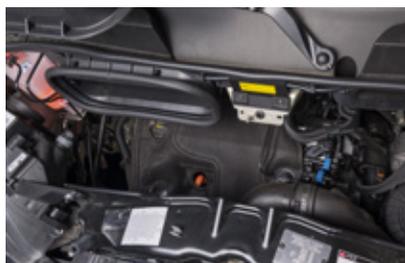
Lackierte Stoßfänger
(nur bei Light)



Fahrerhausverdunkelung



Softlock Schließhilfe Schiebetür



Starke Motorisierung
140 PS / 6 Gang oder wahlweise 180 PS Automatik



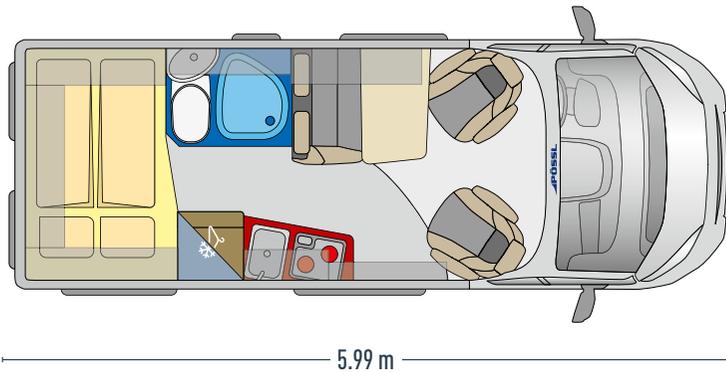
Bedientasten Radio am Lenkrad



Alufelgen
(bei Light, Maxi und Heavy)



2 WIN PLUS



- ✔ Separat abgetrenntes Bad
- ✔ Rundumlaufende Dachstaukästen über dem Heckbett

Elegance Ausführung und Wohnwelt Marais (optional)

Tischplatte alternativ (optional)

Geräumige Küche

Schränke und Schubladen bieten Platz für alle Utensilien

Großes Duschbad

Komfort fast wie zu Hause





2WIN S PLUS

Geräumige Küche

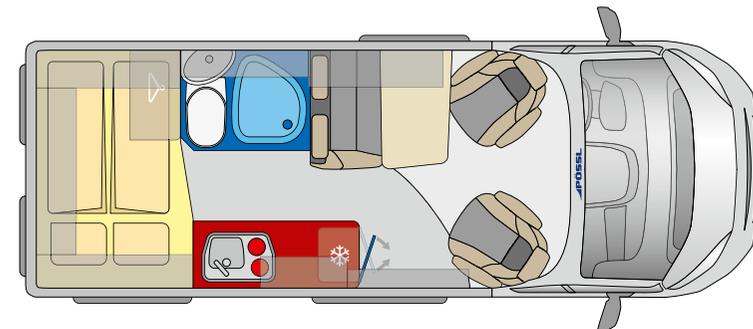
Der Kühlschrank verfügt über zwei Scharniere und kann so in beide Richtungen geöffnet werden

Kingsize Bett

Mit 1.960 x 1.550 / 1.420 mm urgemütlich und extra groß

Elegance Ausführung und Wohnwelt Silver

Tischplatte alternativ (optional)



5.99 m

- Einzigartig offenes Wohnraumkonzept ✓
- Leistungsstarker Kompressor-Kühlschrank – in beide Richtungen zu öffnen, Frosterfach zum Herausnehmen ✓
- Separat abgetrenntes Bad ✓



2 WIN R PLUS



Elegance Ausführung

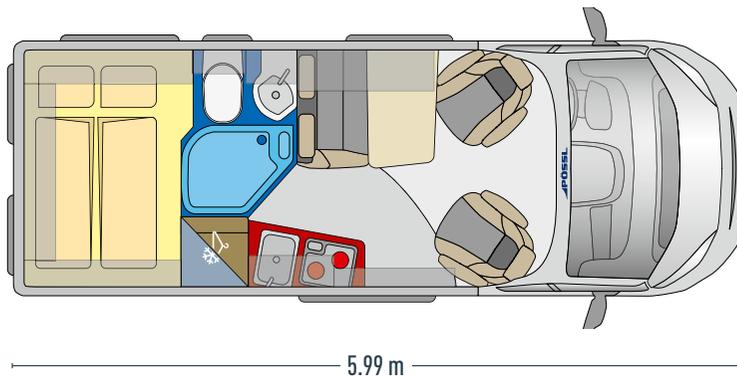
Wohnwelt Silver, Tischplatte alternativ (optional)

Geräumige Küche

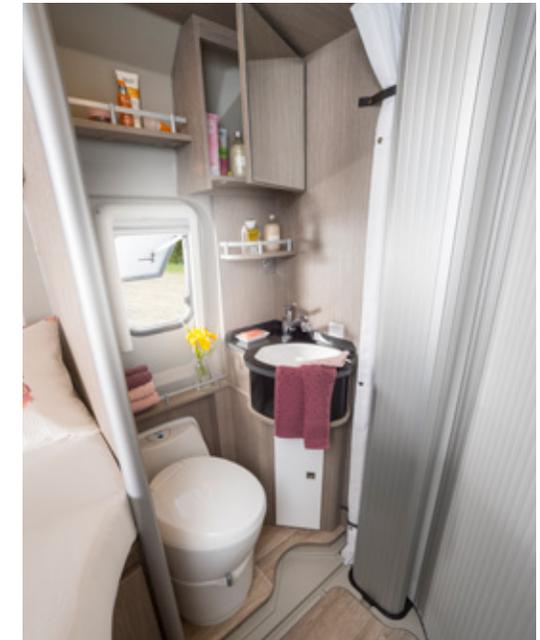
Schränke und Schubladen bieten Platz für alle Utensilien

Praktisches Raumbad

Mehr Platz im Bad und gleichzeitig Raumteiler

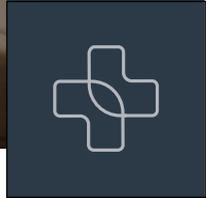


- ✓ Hochgesetzter Kühlschrank – besonders bequem zu erreichen. Optional großer Kühlschrank mit separatem Frosterfach möglich
- ✓ Flexibles Raumbad mit hochwertigem Rollo – auch hervorragend als Raumteiler geeignet





PÖSSL



2WIN RS PLUS

Geräumige Küche

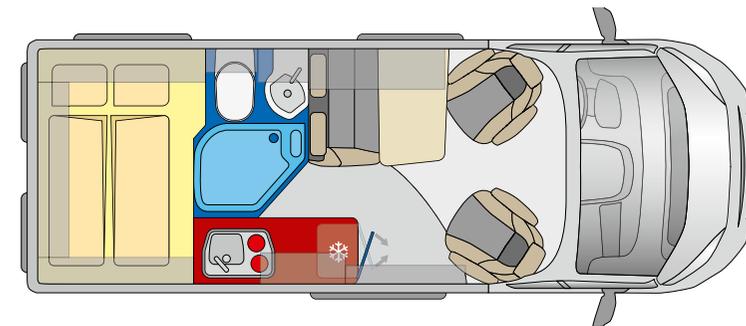
Der Kühlschrank verfügt über zwei Scharniere und kann so in beide Richtungen geöffnet werden.

Kingsize Bett

Urgemütlich und extra groß

Elegance Ausführung und Wohnwelt Silver

Tischplatte alternativ (optional), Aufstelldach (optional)

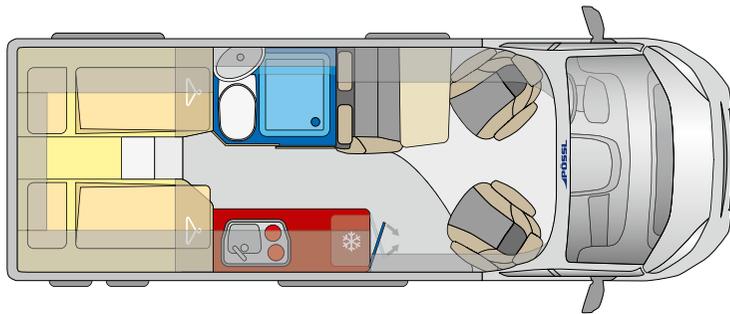


5.99 m

- Einzigartig offenes Wohnraumkonzept ✓
- Flexibles Raumbad mit hochwertigem Rollo – auch hervorragend als Raumteiler geeignet ✓



TRENTA 640 PLUS



6.36 m



Extra große Sitzgruppe

Offenes Fahrerhaus sorgt für ein Raumgefühl wie in der „Liner Klasse“



Optimaler Zugriff

Der Kühlschrank verfügt über zwei Scharniere und kann so in beide Richtungen geöffnet werden



Nobles Ambiente

Das Holzdekor Tiberino harmoniert bestens mit den hochwertigen Bicolor Klappen, Tischplatte alternativ (optional)

Schlafen wie Zuhause

Der gesamte Schlafbereich ist mit hochwertigen Wandverkleidungen ausgestattet



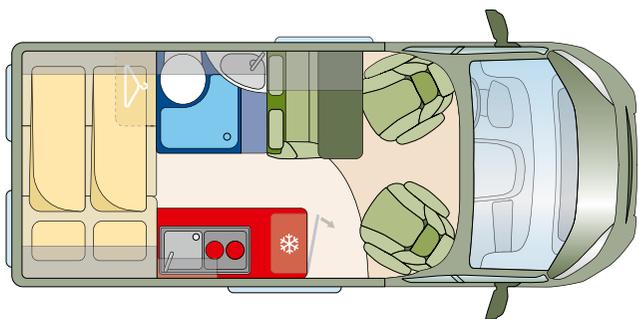
Großzügiges Bad

Das geräumige Bad mit großem Spiegel bietet alle Annehmlichkeiten





ROADCAR R540 PLUS



5.41 m

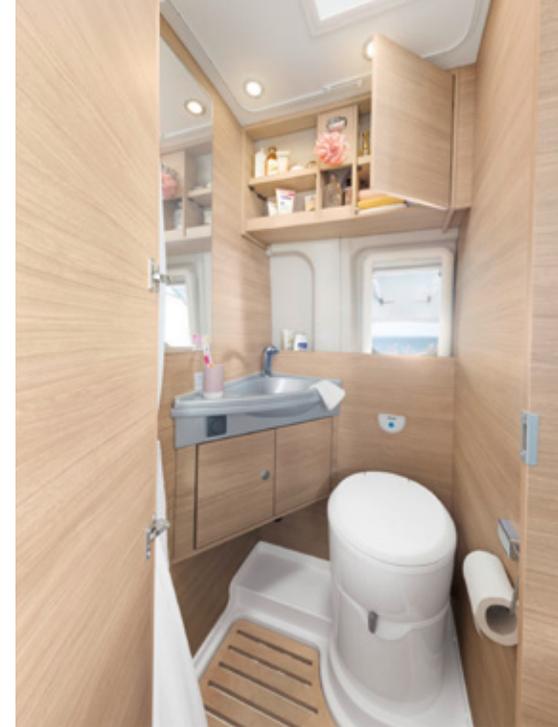
Einladende Sitzgruppe
mit Tischplatte alternativ (optional)



Abbildungen altes Modell / entspricht nicht dem Serienstand



Drive-in-Restaurant
praktische Küche



Dusche gefällig?
Stilvolles Badezimmer

Immer dabei: die eigene Raststätte
gemütliche Liegefläche



2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS



TRENTA 640 PLUS

ABMESSUNGEN	
Länge (mm)	ca. 5.998
Breite (mm)	ca. 2.050
Höhe (mm)	ca. 2.580
Radstand (mm)	ca. 4.035
Innenhöhe (mm)	ca. 1.905

GEWICHT	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg, Serie)	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg, ca.)*	2.860
Zuladung bei 20 l Frischwasser (kg, ca.)*	640
Anhängelast ungebremst / gebremst (kg)	750 / 2.500**

BORDTECHNIK	
Heizung	Truma Combi 4
Boilerinhalt in l (ca.)	10
Frischwassertank in l (ca.)	100
Abwassertank in l (ca.)	92
Gasflaschenkasten für (kg)	2 x 11
Ladegerät in A	18
Batterie	12V / 95 Ah
230 V-Steckdosen	2
Kühlschrank in l (Inhalt / davon Froster)	ca. 92 / 8 (2 Win Plus) ca. 100 / 8 (2Win S Plus) ca. 84 / 6 (2Win R Plus) ca. 100 / 8 (2Win RS Plus)
Absorber / Kompressor	Kompressor

AUSSTATTUNG WOHNBEREICH	
Vorgehängte Fenster	6
Midiheki m. Verdunkelung u. Moskitonetz	1
Miniheki m. Verdunkelung u. Moskitonetz	1
Sitzplätze / Dreipunktgurte	4 / 4
Schlafplätze	2 (+1 optional)
Heckbett / Einzelbett in mm (ca.)	1.960 x 1.480 / 1.420 (2Win Plus) 1.960 x 1.550 / 1.420 (2Win S Plus) 1.960 x 1.570 / 1.450 (2Win R Plus) 1.960 x 1.570 / 1.535 (2Win RS Plus)
Querbett zur Schiebetüre in mm (ca., SA)	1.800 x 700
Mögliche Isofix Anbindungen	2 (Serie bei 2Win Plus, 2Win R Plus) 1 (optional bei 2Win S Plus, 2Win RS Plus)

ABMESSUNGEN IN MM	
Länge (ca. Angabe)	6.358
Breite (ca. Angabe)	2.050
Höhe (ca. Angabe)	2.580
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.905

GEWICHT UND ZULADUNG in kg	
zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.500
Masse in fahrb. Zustand	2.970
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	530
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.500

BORDTECHNIK	
Heizung	Truma Combi 4
Boilerinhalt in l (ca.)	10
Frischwassertank in l (ca.)	100
Abwassertank in l (ca.)	92
Gasflaschenkasten für (kg)	2 x 11
Ladegerät in A	18
Batterie	12V / 95 Ah
230 V-Steckdosen	2
Kühlschrank in l (Inhalt / davon Froster)	ca. 100 / 8
Absorber / Kompressor	Kompressor

AUSSTATTUNG WOHNBEREICH	
Kunststoff-Isolierfenster (Rollo)	3 + 2 Bullaugen
Midiheki m. Verdunkelung u. Moskitonetz	1
Miniheki m. Verdunkelung u. Moskitonetz	1
Sitzplätze / Dreipunktgurte	4 / 4
Schlafplätze	2 (+1 optional)
Heckbett / Einzelbett in mm (ca.)	1.903/1.769 x 1.900
Querbett zur Schiebetüre in mm (ca., SA)	1.800 x 700
Zusatzbett im Heck (ca., SA)	-
Mögliche Isofix Anbindungen	-

* Gewichtsangabe mit serienmäßig eingebautem Zubehör.
Ab 165 PS + 40 kg. Die Zuladung verändert sich durch den Einbau von Sonderausstattung.

** Heavy 750/3.000 kg

ROADCAR R540 PLUS



ABMESSUNGEN IN MM

Länge (ca. Angabe)	5.413
Breite (ca. Angabe)	2.050
Höhe (ca. Angabe)	2.580
Innenhöhe (ca. Angabe)	1.905

GEWICHT UND ZULADUNG in kg

zul. Gesamtgewicht (Serie)	3.500
Masse in fahrh. Zustand	2.630
Zuladung bei 20 ltr. Fahrwasser (ca.)	870
Anhängelast ungebr. / gebremst	750 / 2.500

BORDTECHNIK

Heizung	Truma Combi 4
Frischwassertank inklusive Boiler in l (ca.)	110
Abwassertank in l (ca.)	92
Gasflaschenkasten für (kg)	2 x 11
Batterie	12V / 95 Ah
230 V-Steckdosen	2
Kühlschrank in l (Inhalt / davon Froster)	ca. 90 / 6.4 Kompressor

AUSSTATTUNG WOHNBEREICH

Sitzplätze / Dreipunktgurte	4 / 4
Schlafplätze	2 (+1 optional)
Liegefläche Heck in mm (ca.)	1.950 / 1.330 x 1.300
Querbett zur Schiebetüre in mm (ca., SA)	1.850 x 840 / 760
Mögliche Isofix Anbindungen	1 (optional)



TOP PREIS- LEISTUNGS- VERHÄLTNIS FÜR GIPFEL- STÜRMER!

summit
600 PLUS

summit
600B plus

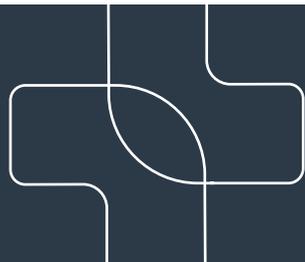
summit
Shine 600RS plus

Das volle Programm: Der Summit 600 Plus, Summit 600 B Plus und der Summit Shine 600 R Plus sind die Summit-Modelle für Kunden, die das Besondere lieben. Mit ihrer All-Inclusive-Ausstattung und den vielen PLUS-Vorteilen von Citroën, Fiat bzw. Peugeot lassen sie keine Wünsche offen.

Sie haben die Wahl: Luxus, Komfort und ein Qualitäts-Chassis auf Basis des Citroën Jumper / Peugeot Boxer.



Chassis Vorjahresmodell



PLUS = ALL-INCLUSIVE



Klimaautomatik
(nicht bei Summit Shine RS plus)



Extrem breiter Heckstauraum



Rückspiegel elektr. verstell- und beheizbar



Seitz S4 Luxusfenster mit Premium Verdunklungsrollos



Lederlenkrad



Elektrische Trittstufe



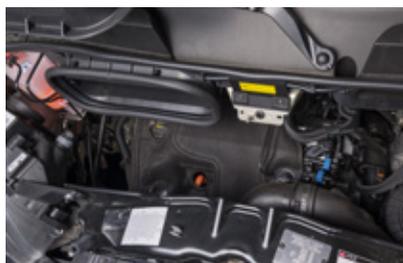
Fahrsicherheitsausstattung
ESP, ABS, ASR, elektronische Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, Hillholder



Fahrerhausverdunkelung



Getränkehalterung und Halterung für Smartphone/ Tablet



Starke Motorisierung
140 PS / 6 Gang oder wahlweise 180 PS Automatik



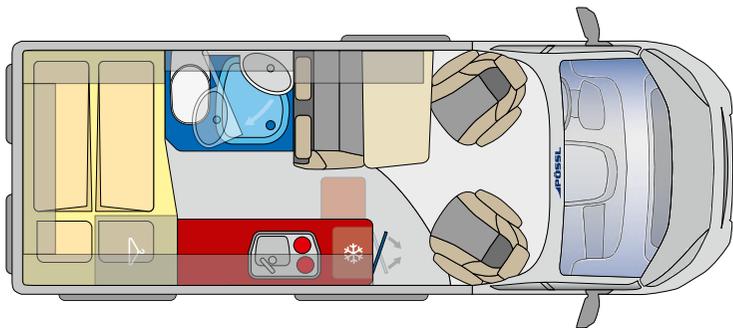
Tempomat



Alufelgen
(bei Light, Maxi und Heavy)



summit
600 PLUS



5.99 m

Nobles Ambiente

Das Holzdekor Eiche Kupfer Bora (optional) und die Wohnwelt Mindoro (alternativ) harmonieren bestens mit den hochwertigen und geschwungenen Tricolor-Klappen, Tisch mit Ausdrehteil (optional)





Komfortable Küche

Zwei-Flammkocher mit Piezozündung



Extra große Sitzgruppe

Mit ergonomischem Formpolster, Tisch mit Ausdrehteil (optional)

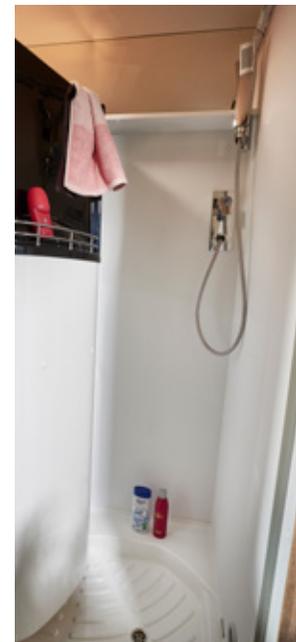
Schlafen wie zu Hause

Im größten Doppelbett seiner Klasse (1.960 mm x 1.600 /1.470 mm)



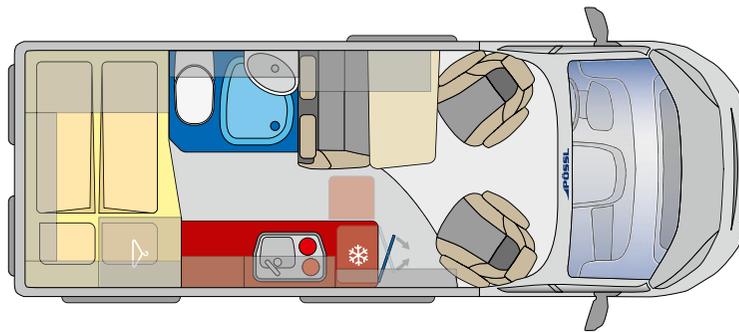
Großzügiges Schwenkbad

Unsere Premium-Badlösung der Luxusklasse, Sanitärpaket und Seitenfenster (optional)





summit
600B plus



5.99 m

Nobles Ambiente

Das Holzdekor Eiche Kupfer Bora (optional) und die Wohnwelt Mindoro (alternativ) harmonieren bestens mit den hochwertigen und geschwungenen Tricolor-Klappen, Tisch mit Ausdrehteil (optional)



Abbildungen altes Modell / entspricht nicht dem Serienstand



Komfortable Küche
Zwei-Flammkocher mit Piezozündung



Extra große Sitzgruppe
Mit ergonomischem Formpolster, Tisch mit Ausdrehteil (optional)

Schlafen wie zu Hause
Im größten Doppelbett seiner Klasse (1.960 mm x 1.600 /1.470 mm)

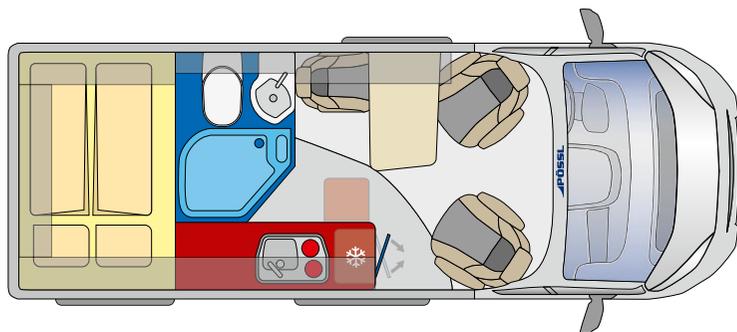


Neues Holzbad
Großzügiges Duschbad mit Dachfenster für das XXL-Erlebnis





summit
Shine 600RS plus



5.99 m

Wohnwelt

Serienwohnwelt Saturn, abgebildet ist Wohnwelt Samba



Abbildungen altes Modell / entspricht nicht dem Serienstand



Großzügige Küche
Zwei-Flammkocher mit Piezozündung



Extra große Sitzgruppe
Mit ergonomischem Formpolster, Tisch mit Ausdrehteil (optional)

Für Nächte wie zuhause
im Querbett



Neues Raumbad
Große Badlösung inklusive Raumteiler, mit Seitenfenster optional



summit
600 plus

summit
600B plus

summit
Shine 600 RS plus



* Gewichtsangabe mit serienmäßig eingebautem Zubehör.
Ab 165 PS + 40 kg. Die Zuladung verändert sich durch den
Einbau von Sonderausstattung.

** Heavy 750/3.000 kg

1 Summit 600 Plus

2 Summit B Plus

3 Summit Shine 600 RS Plus

ABMESSUNGEN	
Länge (mm)	ca. 5.998
Breite (mm)	ca. 2.050
Höhe (mm)	ca. 2.580
Innenhöhe (mm)	ca. 1.905

GEWICHT	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg, Serie)	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand (kg, ca.)*	2.776 ^{1,2} / 2.756 ³
Zuladung bei 20 l Frischwasser (kg, ca.)*	635
Anhängelast ungebremst / gebremst (kg)	750 / 2.500**

BORDTECHNIK	
Heizung	Truma Combi 4
Boilerinhalt in l (ca.)	10
Frischwassertank in l (ca.)	100
Abwassertank in l (ca.)	110
Gasflaschenkasten für (kg)	2 x 11
Ladegerät in A	16
Batterie	12 V / 95 Ah
USB- / 230 V-Steckdosen	2 / 1
Kühlschrank in l (Inhalt / davon Froster)	ca. 100 / 8
Absorber / Kompressor	Kompressor

AUSSTATTUNG WOHNBEREICH	
Fenster Wohnraum	5 ^{1,2} / 3 ³
Dachhaube m. Verdunkelungsrollo	2
Sitzplätze / Dreipunktgurte	4 / 4 (+1 optional) ^{1,2} 3 / 3 (+1 optional) oder 4 / 4 (+1 optional) ³
Schlafplätze	2 (+1 optional)
Heckbett in mm (ca.)	1.960 x 1.600 / 1.470
Querbett zur Schiebetüre in mm (ca., SA)	1.800 x 700
Mögliche Isofix Anbindung	2 ^{1,2,3}



Exterieur

FÜR JEDEN GESCHMACK ETWAS DABEI

Verleihen Sie Ihrem PÖSSL ganz einfach noch mehr Stil:
Durch unterschiedliche Lackierungen und original Alufelgen mit moderner Optik.

LACKIERUNG



Weiß



Expeditions-Grau / Campovolo Grau



Artense Grau Metallic



Thunder-Grey / Lanzarote Grau



Eisen Grau metallic



Graphito Grey metallic / Schwarz metallic

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der PÖSSL-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse im beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau einschließlich eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunterlagen: 2.700 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 135 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.715 kg bis 2.835 kg

PÖSSL unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird durch Wiegung ermittelt.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können. Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Die Fa. PÖSSL ermittelt jeden Wert individuell und gibt im CoC den Wert laut Waage an.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:
Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$
Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern.

Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$. Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.700 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.700 kg Masse in fahrbereitem Zustand
- $3 \cdot 75 \text{ kg}$ Masse der Mitfahrer
- 100 kg Mindestnutzlast
= 475 kg maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht.

Um eine solche Situation zu vermeiden, senkt PÖSSL das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d. h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von PÖSSL ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht.

Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeuges erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird PÖSSL vor Auslieferung des Fahrzeuges gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Empfehlungen

Durch produktionsbedingte Schwankungen der Masse fahrbereit kann es zu Abweichungen der Zulademöglichkeit kommen. D. h., dass die Angaben lt. Prospekt / Konfigurator evtl. in der Realität unterschritten werden. Rechnen Sie deshalb bei der Kalkulation unbedingt mit den zulässigen Toleranzen und wiegen das fertige Fahrzeug vor Fahrtantritt, um die Restzuladung zu ermitteln.



facebook.com/poesslreismobile



instagram.com/poessl_original



youtube.com/poesslgroup



pinterest.de/poesslgroup



linkedin.com/company/poesslgroup

2 WIN PLUS
2 WIN S PLUS
2 WIN R PLUS
2 WIN RS PLUS
TRENTA 640 PLUS
ROADCAR R540 PLUS

summit
600 PLUS

summit
Summit 600RS plus

summit
6008 plus



Wir sind in 14 Ländern gerne für Sie da!
Und natürlich auch unter **www.poessl-group.de**



EINE MARKE DER

POSSL GROUP

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Abbildungen dieses Prospekts zum Teil Dekorationen, Alternativdesigns oder Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Lieferumfang gehören bzw. für die Mehrkosten entstehen. Alle Maßangaben in Millimeter, wenn nicht anders gekennzeichnet. **Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Preise inkl. der aktuell geltenden gesetzlichen Mehrwertsteuer. v**

*Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ umfasst nach den EG-Richtlinien 97 / 27 EG und EN 1645-2 das Leergewicht des Fahrzeugs – inkl. Fahrer (75 kg) und gefüllten Kraftstofftanks sowie folgender Grundausstattung: Wassertank mit reduziertem Volumen (20 l), eine gefüllte Alufgasflasche (15 kg) und eine Kabeltrommel (4 kg). Die technisch zulässige Gesamtmasse darf durch die persönliche Ausrüstung, mitfahrende Personen und eine evtl. Sonderausstattung nicht überschritten werden. Mit dem Einbau von Sonderzubehör verringert sich die Zuladung und die zulässige Personenanzahl kann sich ggf. reduzieren. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und den europäischen Homologationsbestimmungen. Bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung können sich diese ändern. Abweichungen im Rahmen der Werkstoleranzen (+/- 5 % max.) sind möglich und zulässig.